Dolphin Yachts
INTERNATIONAL YACHT BROKERS

Dolphin Yachts S.L. Club de Mar 07015 Palma de Mallorca Spain info@dolphin-yachts.com

Abeking & Rasmussen 51m

Производитель:	Abeking & Rasmussen	Длина:	51.33m (168'4")
Модель:	51m	Ширина:	7.90m (25'9")
Год выпуска:	1992	Осадка:	4.14m (13'6")
Материал:	Сталь	Топливо:	78.000 Litres
Размещение:	22 berths in 10 cabins	Вода:	26.000 Litres
Дизайнер:	Abeking & Rasm./W. Johnk	Двигатели:	1 x 605hp Deutz
Водоизмещение:	550 tons	Киль:	Round

1.100.000 US$ НДС не уплачен

Тел: +34 971 700844 Факс: +34 971 702275 Моб. тел: +34 609 622313
www.dolphin-yachts.com

Двигатели:
1 x 605hp Deutz TBD 604 BLG

Скорость:
12 knots aprox.

Дальность плавания на круизной скорости:
8500 nautical miles

Вместимость:
Топливный бак: 78000 Litres
Бак пресной воды: 26000 Litres

Рангоут и паруса:

Комментарии брокера:
This three-masted steel schooner was built using the hull of an ocean-going North Sea trawler from 1957, stripped and totally reconverted at **Abeking & Rasmussen** in 1992. Powered by her 605hp Deutz-MWM diesel engine, she is able to attain a high speed of 12 knots and has an efficient range of 8500 nautical miles when sailing at her cruise speed of 10 knots. In short, a fantastic, strong and seaworthy expedition yacht. After cruising extensively in the Northern latitudes and making the Northwest Passage, she is now available and ready for a new owner to get her set to go for new adventures and horizons. In the words of her Captain "she will offer great comfort in hard weather conditions". A 3.8M Canadian $ refit was done in 2012 which brought her to commercial class unrestricted. She has been lying for the last six years unused in sweet water hence a general refit is required. Her owner is prepared to reduce the price reasonably in order to bring her back to operational state. Recent videos available upon request.
Full specification to follow shortly.

Местонахождение:
Canada

Схема яхты

Все представленные выше данные основаны на информации, предоставленной продавцами. Данная информация считается достоверной, однако мы не несем ответственности за ее точность. Потенциальному покупателю настоятельно рекомендуется самостоятельно проверить предоставленную информацию и воспользоваться услугами квалифицированного морского эксперта и / или произвести проверку двигателей. В том случае, если проверка двигателей будет произведена нашей компанией, это не влечет никакой ответственности с нашей стороны.