



Dolphin Yachts

INTERNATIONAL YACHT BROKERS

Dolphin Yachts S.L.

Club de Mar

07015 Palma de Mallorca

Spain

info@dolphin-yachts.com



Abeking & Rasmussen 51m

Hersteller:	Abeking & Rasmussen	LüA:	51.33m (168'4")
Modell:	51m	Breite:	7.90m (25'9")
Jahr:	1992	Tiefgang:	4.14m (13'6")
Rumpfmateriäl:	Stahl	Treibstoff:	78.000 Litres
Räumlichkeiten:	22 berths in 10 cabins	Wasser:	26.000 Litres
Designer:	Abeking & Rasm./W. Johnk	Motoren:	1 x 605hp Deutz
Verdrängung:	550 tons	Keel:	Round

1.100.000 US\$ MwSt nicht bezahlt



MOTOREN:

1 x 605hp Deutz TBD 604 BLG

GESCHWINDIGKEIT:

12 knots aprox.

REICHWEITE:

8500 nautical miles

FASSUNGSVERMÖGEN:

Treibstoff: 78000 Litres

Wasser: 26000 Litres

SPIEREN, RUNDHÖLZER & SEGEL:

ANMERKUNGEN DES MAKLERS:

This three-masted steel schooner was built using the hull of an ocean-going North Sea trawler from 1957, stripped and totally reconverted at Abeking & Rasmussen in 1992. Powered by her 605hp Deutz-MWM diesel engine, she can attain a high speed of 12 knots and has an efficient range of 8500 nautical miles when sailing at her cruise speed of 10 knots. In short, a fantastic, strong and seaworthy expedition yacht.

She was used as an expedition boat for films and science. She was the 7th of the history to make the Northwest passage in 2002, overwinter in Antarctica in 2005-2006 and did a world tour between 2012 and 2015. In the words of her Captain "she will offer great comfort in hard weather conditions". A 3.8M Canadian \$ refit was done in 2012 which brought her to commercial class unrestricted. She has been lying for the last six years unused in sweet water hence a general refit is required. Her owner is prepared to reduce the price reasonably to bring her back to operational state. Recent videos available upon request.

Full specification to follow shortly.

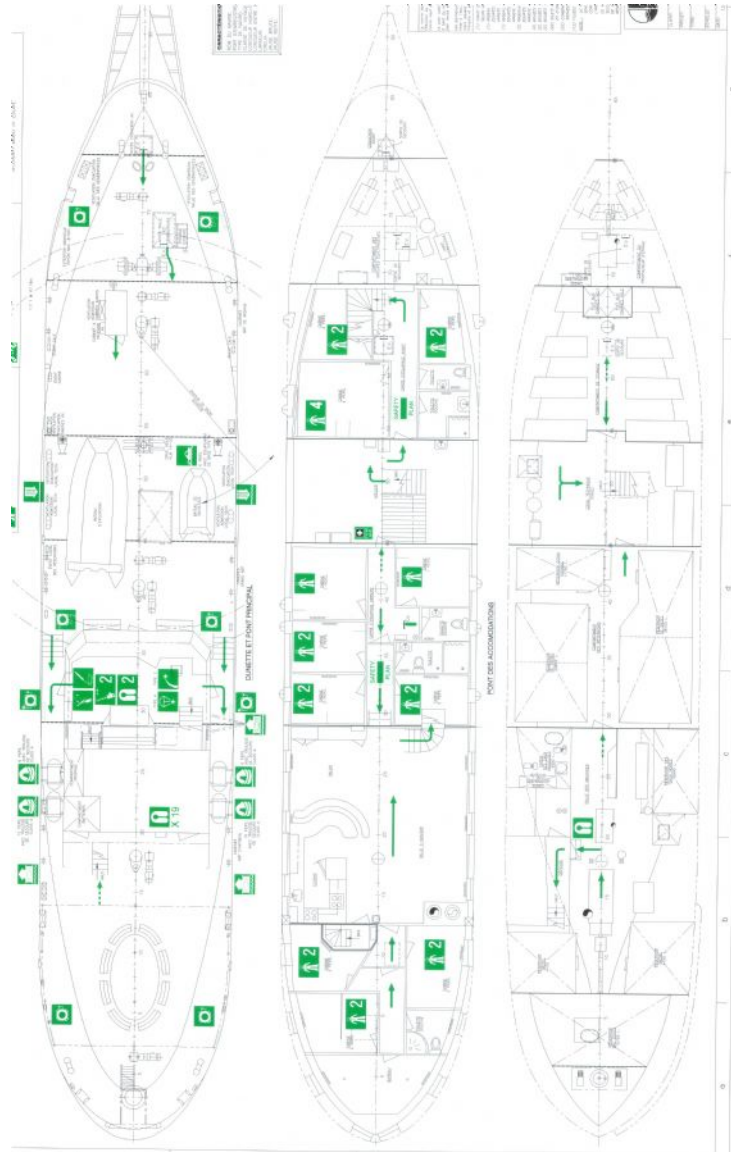
STANDORT:

Canada





Grundriss



Die Angaben in dieser Beschreibung werden als korrekt angenommen, ihre Exaktheit ist jedoch weder garantiert noch können sie als Vertragsbestandteil genutzt werden. Ein unabhängiges Gutachten ist immer empfehlenswert. Dieses Schiff wird angeboten unter Vorbehalt von Zwischenverkauf, Preisänderung oder Angebotsrücktritt ohne Mitteilung.