



Dolphin Yachts

INTERNATIONAL YACHT BROKERS

Dolphin Yachts S.L.

Club de Mar

07015 Palma de Mallorca

Spain

info@dolphin-yachts.com



Jongert 20 ds

Производитель:	Jongert	Длина:	23.20m (76'1")
Модель:	20 ds	Ширина:	5.73m (18'8")
Год выпуска:	1988	Осадка:	3.20m (10'5")
Материал:	Сталь	Топливо:	2.400 Litres
Размещение:	8 berths in 3 cabins	Вода:	2.700 Litres
Дизайнер:	Peter Sijm/Doug Peterson	Двигатели:	1 x 240hp MTU
Водоизмещение:	65000 kg	Киль:	Half long keel

500.000 € НДС уплачен



Двигатели:

1 x 240hp MTU OM427

Часы наработки: 5700 aprox.

Скорость:

9,5 knots aprox.

Дальность плавания на круизной скорости:

2400 nautical miles

Вместимость:

Топливный бак: 2400 Litres

Бак пресной воды: 2700 Litres

Сточный бак: 700 Litre

Механическое оборудование:

Water tight engine room

Generator 18kW 7.000h (2018)

Battery charger (2023)

Watermaker 200 l/h (2015)

Gel cell batteries (2023)

Hydraulic bow thruster

Размещение:

Berths: 8

Cabins: 3

Head: 3

Crew Berths: 0

Crew Cabins: 0

Saloon amidships with bar and deck saloon (electric saloon table)

Two guest cabins forward from the saloon - both with upper / lower berths (the lower berths can be converted into a double). Two guest bathrooms with showers.

Master cabin aft with two individual berths, en-suite wc / shower

Lazarette in the bow

Внутреннее оборудование:

Juwel combination safes (2)

New reverse cycle air conditioning (2024)

Камбуз / Прачечное оборудование:

Miele vitro-ceramic 4-ring hob

Miele oven

Fridge/freezer

Drink fridge in the saloon

Second fridge/freezer with top opening in the bilge

Washing machine

Miele dishwasher (2024)

Phillips microwave

Навигационное оборудование:

VHF and plotter (2013)

Segatron autopilot

B & G compass

Segatron compasses

Furuno colour 72 nm radar in pilothouse/deck saloon



Furuno b/w 36 nm in master cabin
Furuno weather fax
Wempe barograph
B & G Sumlog
Hornet / B & G wind speed & direction
B & G close hauled & running
VDO ruder angle indicator
Motorola GSM
Furuno and ICOM handheld
Skanti SSB-Radiotel
ABB Nera Satcom

Оборудование палубы:

Lofrans electric anchor winch
Anchor with 100 metres 14mm chain (2015)
Passerelle
Two anchors 45kg & 30kg
Teak deck (2013)
Swimming ladder
Shore power connection
Convertible bathing platform
Andersen winches (2x hydraulic winches + 9x deck and mast)
Bow and stern deck wash system
Awning
Deck shower
Plexiglass of hatches all replaced
Hull painted 2023

Рангоут и паруса:

Cutter rig Ketch - //Reckmann double spreader – aluminium mast
Reckmann – aluminium boom
Reckmann in-mast furling main and mizzen
Reckmann hydraulic genoa furling
Reckmann manual staysail furling
Mizzen: Riggs Sails
Mizzen stay: Riggs Sails
Mainsail (2023)
Genoa (2023)
Jib
Foc
Blister
Spinnaker

Аварийно-спасательное оборудование:

AIS (2013)
Liferaft 6-man (2023)
EPIRB (2023)
Life jackets: 8 life harnesses
Life belts: 3 life harnesses
Halon remote controlled fire-extinguisher in engine room
Two handheld powder extinguishers

Тендеры и водное снаряжение:

Dinghy 3.5m with 25hp outboard (2023)
Bauer diving compressor
3 dive tanks + 1 safety tank



Комментарии брокера:

Built in 1988 at Jongert shipyard in Medemblik, this Jongert 20 DS showcases top-tier craftsmanship and Peter Sijm's design. Notable features include an exquisite wood interior, spacious walk-in engine room and a generous cockpit area. She boasts a cozy, well-protected pilothouse and is one of the few equipped with the highly practical Jongert platform. The yacht has a fully hydraulic rig for easy handling and a steel hull for safety, making it ideal for family world cruising.

Местонахождение:

Spain

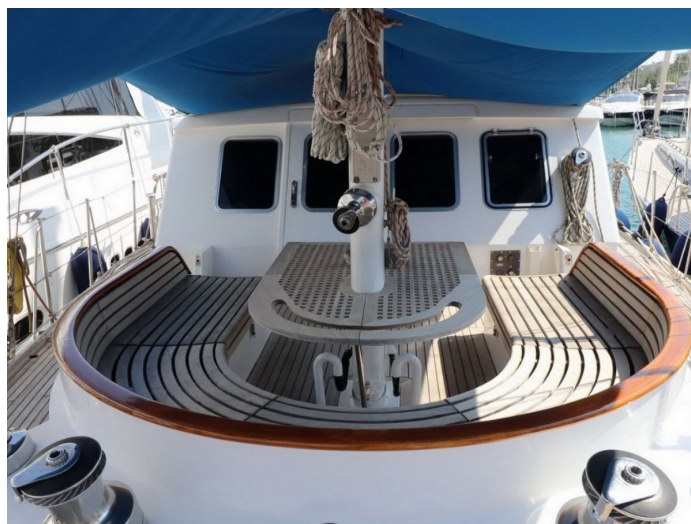
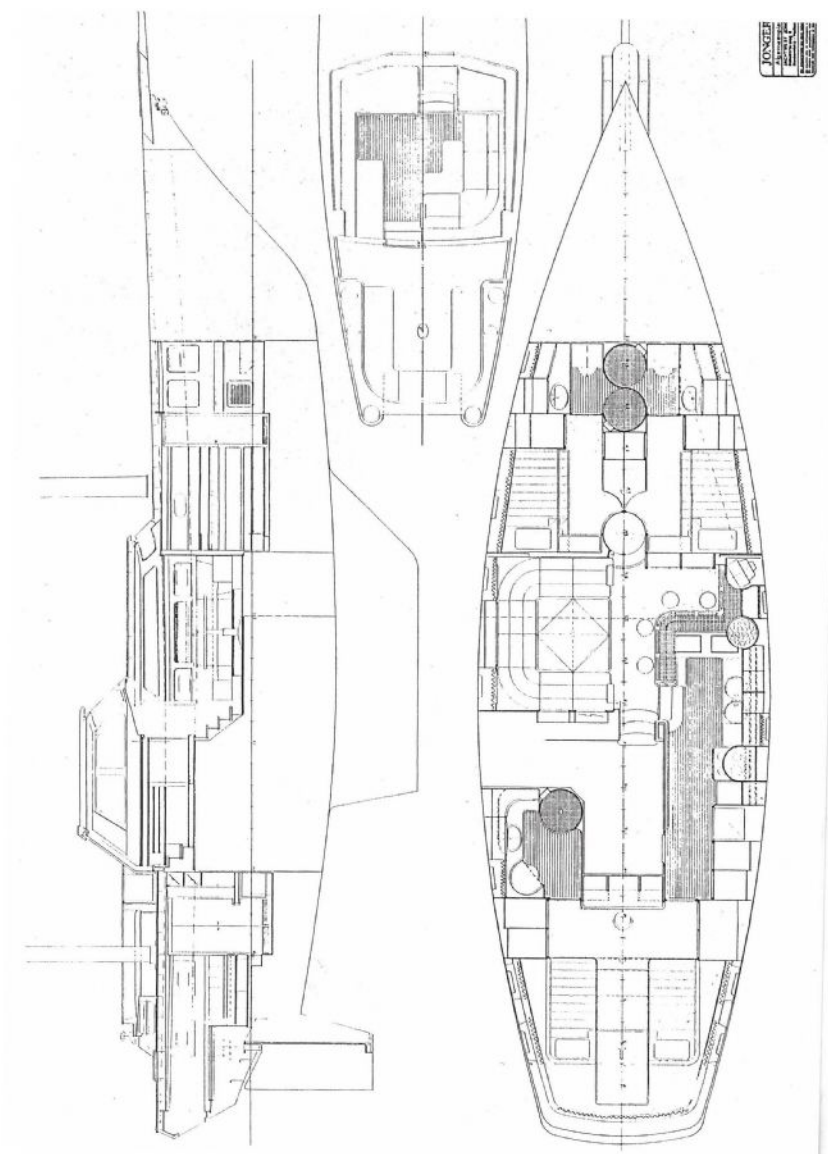




Схема яхты



Все представленные выше данные основаны на информации, предоставленной продавцами. Данная информация считается достоверной, однако мы не несем ответственности за ее точность. Потенциальному покупателю настоятельно рекомендуется самостоятельно проверить предоставленную информацию и воспользоваться услугами квалифицированного морского эксперта и / или произвести проверку двигателей. В том случае, если проверка двигателей будет произведена нашей компанией, это не влечет никакой ответственности с нашей стороны.