



Dolphin Yachts

INTERNATIONAL YACHT BROKERS

Dolphin Yachts S.L.

Club de Mar

07015 Palma de Mallorca

Spain

info@dolphin-yachts.com



Jongert 2100s

Производитель:	Jongert	Длина:	21.34m (70'0")
Модель:	2100s	Ширина:	5.40m (17'7")
Год выпуска:	1990	Осадка:	3.20m (10'5")
Материал:	Алюминий	Топливо:	1.450 Litres
Размещение:	6 berths in 3 cabins	Вода:	1.200 Litres
Дизайнер:	Peter Sijm	Двигатели:	1 x 115hp Mercedes
Водоизмещение:	34470 kg	Киль:	Deep fin

349.000 € НДС уплачен



Двигатели:

1 x 115hp Mercedes OM 352

Часы наработки: 3705 aprox.

Скорость:

9 knots aprox.

Вместимость:

Топливный бак: 1450 Litres

Бак пресной воды: 1200 Litres

Сточный бак: 2

Механическое оборудование:

Onan 17.5kW generator

Watermaker

Mastervolt battery charger

Victron battery charger (2016)

Alternator

Bowthruster

Main control panel

Water pressure system

Bilge pump

Vacuum toilets

Holding tank: 330 litres black / 500 litres grey water

Размещение:

Berths: 6

Cabins: 3

Head: 3

Crew Berths: 2

Crew Cabins: 1

Main saloon with large C-shaped seating area to port and galley to starboard

Further forward two bunk bed guest cabins, to port and starboard, with upper/lower berths, each with en-suite bathroom (wc, shower stall, washbasin)

Spacious aft master cabin with hand crafted convertible double bed in teak, with en-suite bathroom (wc, shower stall, washbasin)

Forward V-berth crew cabin with en-suite head (wc, washbasin)

Внутреннее оборудование:

Bose sound system installed (2017)

Climma air conditioning

Webasto heating

Камбуз / Прачечное оборудование:

AEG vitro-ceramic 4-ring hob

AEG microwave oven/grill combi

Miele dishwasher

Extractor fan

Twin s/s sinks

Fridge

Freezer

Навигационное оборудование:

Wheelhouse helm station in addition to aft steering station

Hydraulic steering



Furuno NavNet combining radar, GPS/chart plotter, fish finder and network weather facsimile (2)

Furuno GP-50 Mark-3 GPS Navigator

Furuno radar

Autopilot (2016)

Furuno VHF radio

Compass

Rudder angle indicator

Wind and depth instruments

B&G Hydra 2000 integrated instrumentation system

Samsung SyncMaster 152s LCD display 15"

Оборудование палубы:

Cockpit enclosure

Lewmar electric anchor windlass

Bimini top

Brinox passerelle

Teak decks/side decks and bathing platform

Fenders

Andersen 2-speed electric winches

Рангоут и паруса:

Sails by Doyle

Spinnaker , two poles

Main sail

Genoa

Jib

Аварийно-спасательное оборудование:

Liferaft

EPIRB

Fire extinguisher in ER

Тендеры и водное снаряжение:

Double-O dinghy (2008) with 25hp Yamaha outboard

Ремонт и техобслуживание:

Full out of the water service summer 2020

List of works October 2018

Teak decks serviced, anti fouling applied, anodes changed, generator completely rebuilt

List of works 2016/2017

Main pressure pump renewed (2017)

Fresh water piping renewed (2017)

Three toilet engines renewed (2017)

Bowthruster serviced

All batteries replaced (2016)

Victron battery charger installed (2016)

Bilge pump serviced

Generator serviced

Main engine serviced

Rudder serviced

Passerelle serviced

Autopilot replaced (2016)

Bose sound system installed (2017)

Hand crafted convertible double bed in master cabin (teak)

Teak decks fully serviced (2017)



Doghouse repainted
Webasto heating serviced

Previous works

Teak decks fully replaced (2011), new rigging (approx. 2007)

Комментарии брокера:

With her semi-enclosed wheelhouse this **Jongert 2100s** offers the perfect combination of luxury and speed, providing superb comfort with a truly competitive performance. She features a sleek reverse transom, performance sloop rig and aft steering station, plus well-protected inside station. The blend of luxury and practicality below decks is fulfilled in the finest Dutch tradition.

Official asking price DK 2.595.000

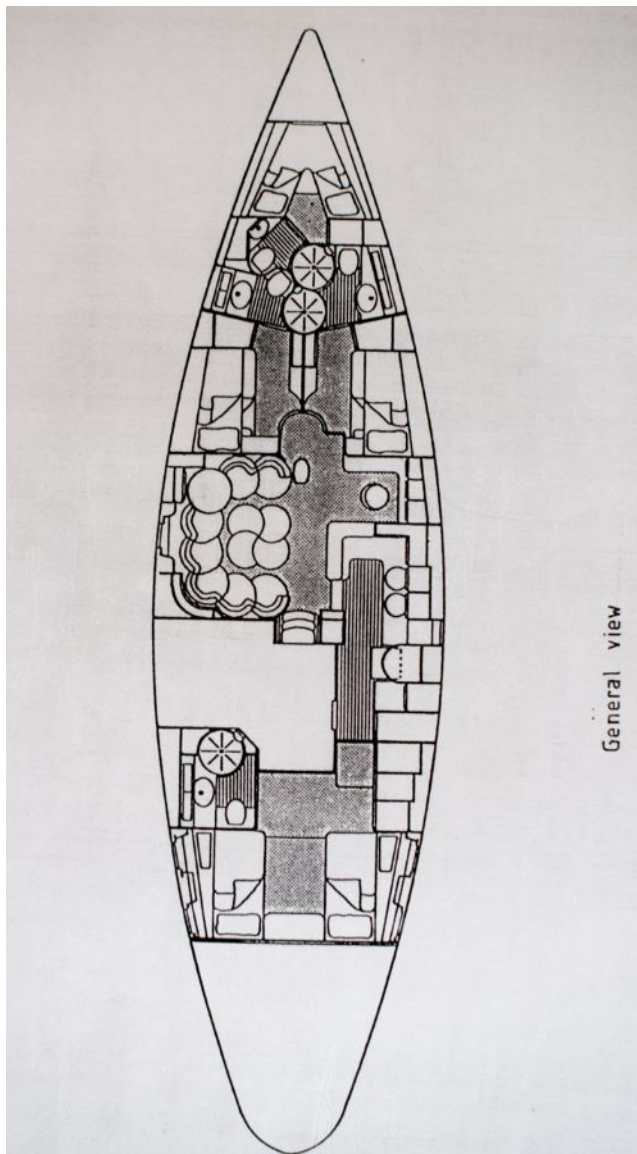
Местонахождение:

Denmark





Схема яхты



Все представленные выше данные основаны на информации, предоставленной продавцами. Данная информация считается достоверной, однако мы не несем ответственности за ее точность.
Потенциальному покупателю настоятельно рекомендуется самостоятельно проверить предоставленную информацию и воспользоваться услугами квалифицированного морского эксперта и / или произвести проверку двигателей. В том случае, если проверка двигателей будет произведена нашей компанией, это не влечет никакой ответственности с нашей стороны.